

- a) Těleso stabilizačního prahu - rovnánina z LK, uloženého na štět ve vzájemně provázaných řadách, hm. 800 - 1500 kg.
Uložení kamenů je provedeno s různou výškovou úrovní nad niveletou prahu (rozčeření hladiny), v příčném směru miskovitého tvaru
- b) Spadiště stabilizačního prahu - rovnánina z LK, uloženého na štět hm. 80 - 200 kg.
Ve spadišti jsou vytvořeny přehrážky z kamene vyvýšeného nad niveletu skluzu o cca 0,2-0,4m
- 2) Stávající opevnění - rovnánina z lomového kamene
- 3) Stávající opěrná zeď

koruna PB opěrné zdi

vrch patky

teoretická niveleta

800

3000

4000

500

Technical drawing of a bridge structure, likely a culvert or small bridge, showing a cross-section. The structure is composed of several rectangular blocks. A red outline highlights the main body of the structure. A dashed vertical line indicates a central axis. Dimensions are provided: a width of 7175 and a height of 800. The structure is shown in a perspective view, with a sloped top surface on the left and a vertical wall on the right. The drawing is labeled with 'B' at the top left and '19' in the center of the main body.

Výškový systém: Balt p.v.

 <div>Povodí Odry státní podnik</div> <div>oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1 tel. 596 657 111</div>	PROJEKTANT:	Ing. Jiří Skalník 	SOUPRAVA	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Dalibor Rajnoch		
	VEDOUcí ODDĚLENÍ:	Ing. Dalibor Rajnoch		
	VEDOUcí ODBORU:	Ing. Jiří Skalník		
<div>Úprava Bělé km 23,120 – 23,900 PŠ</div> <div>stabilizační práh km 20,240</div>			DATUM:	listopad 2023
			POČET A4:	2
			MĚŘÍTKO:	1:100
			STUPEŇ:	DOS
INVESTOR:			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	10/23
Povodí Odry, státní podnik			ČÍSLO PŘÍLOHY:	
OBEC:	STAVEBNÍ ÚŘAD:		D.1.1.b.4	
Bělá pod Pradědem	Jeseník			